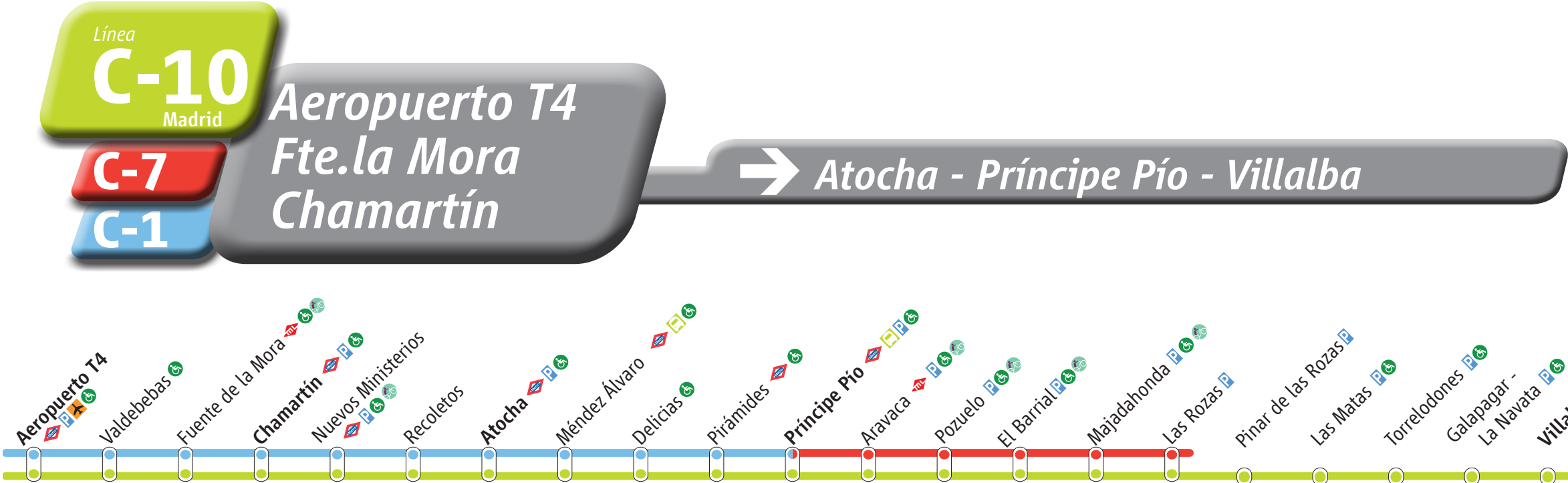




Primeros Trenes

5:46	5:50	5:58	6:04	6:09	6:13	6:19	6:22	6:24	6:27	6:31	6:37	6:39	6:42	6:45	6:48	6:53	6:56	7:01	7:06	7:10	
6:02	6:06	6:13	6:20	6:25	6:29	6:34	6:37	6:39	6:42	6:46	6:52	6:55	6:58	7:01	7:05						→ AH
6:17	6:21	6:28	6:34	6:39	6:43	6:49	6:52	6:54	6:57	7:01	7:07	7:09	7:12	7:15	7:18	7:22	7:25	7:30	7:35	7:39	
6:47	6:51	6:58	7:04	7:09	7:13	7:18	7:21	7:23	7:26	7:30	7:36	7:38	7:41	7:44	7:47	7:50	7:53	7:58	8:03	8:07	
7:17	7:21	7:28	7:34	7:39	7:43	7:48	7:51	7:53	7:56	8:00	8:06	8:08	8:11	8:14	8:17	8:21	8:24	8:29	8:34	8:38	
7:47	7:51	7:58	8:04	8:09	8:13	8:19	8:22	8:24	8:27	8:31	8:37	8:39	8:42	8:45	8:48	8:52	8:55	9:00	9:05	9:09	

Últimos Trenes

22:31	22:35	22:42	22:49	22:54	22:58	23:03	23:06	23:08	23:11	23:15	23:21	23:24	23:27	23:30	23:34						→ CH
22:47	22:51	22:58	23:04	23:09	23:13	23:18	23:21	23:23	23:26	23:30	23:36	23:38	23:41	23:44	23:47	23:51	23:54	23:59	0:03	0:07	
23:01	23:05	23:12	23:19	23:24	23:28	23:33	23:36	23:38	23:41	23:44											
23:31	23:35	23:42	23:49	23:54	23:58	00:03	00:06	00:08	00:11	00:14											
00:01	00:05	00:12	00:19	00:24	00:28	00:32															

Frecuencia aproximada de Trenes
Laborables Excepto Sábados

Aeropuerto T4 - Villalba			Aeropuerto T4 - Las Rozas			Aeropuerto T4 - Príncipe Pío		
De	A	Frecuencia	De	A	Frecuencia	De	A	Frecuencia
6.07	22.47	30´	6.29	9.27	15´	5.58	22.31	15´
			9.27	22.47	30´			

Frecuencia aproximada de Trenes
Sábados y Festivos

Fuente de la Mora - Villalba			Fuente de la Mora - Las Rozas			Aeropuerto T4 - Príncipe Pío		
De	A	Frecuencia	De	A	Frecuencia	De	A	Frecuencia
6.07	22.58	30´	6.14	22.58	30´	5.58	22.27	15´



Trenes CIVIS

Laborables excepto Sábados												
Chamartín	Ministerios	Recoletos	Atocha	M. Álvaro	Delicias	Pirámides	P. Pío	Aravaca	Pozuelo	Las Rozas	Pinar Rozas	Villalba
14:26	14:31	14:35	14:40	14:43	14:45	14:47	14:51	14:56	14:58	15:05	15:08	15:23
14:48	14:53	14:57	15:02	15:05	15:07	15:09	15:13	15:18	15:20	15:28	15:31	15:48



AH	=	Alcalá de Henares	PP	=	Príncipe Pío
CH	=	Chamartín			

Estos horarios se publican con carácter informativo y pueden registrar alguna modificación por razones operativas